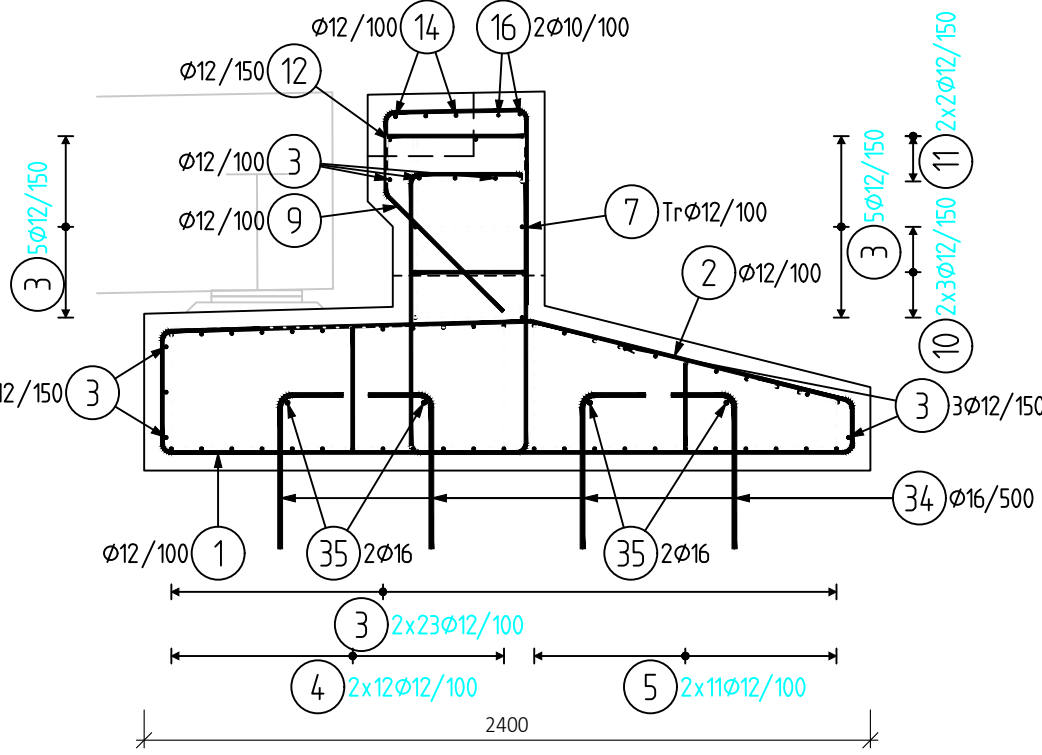


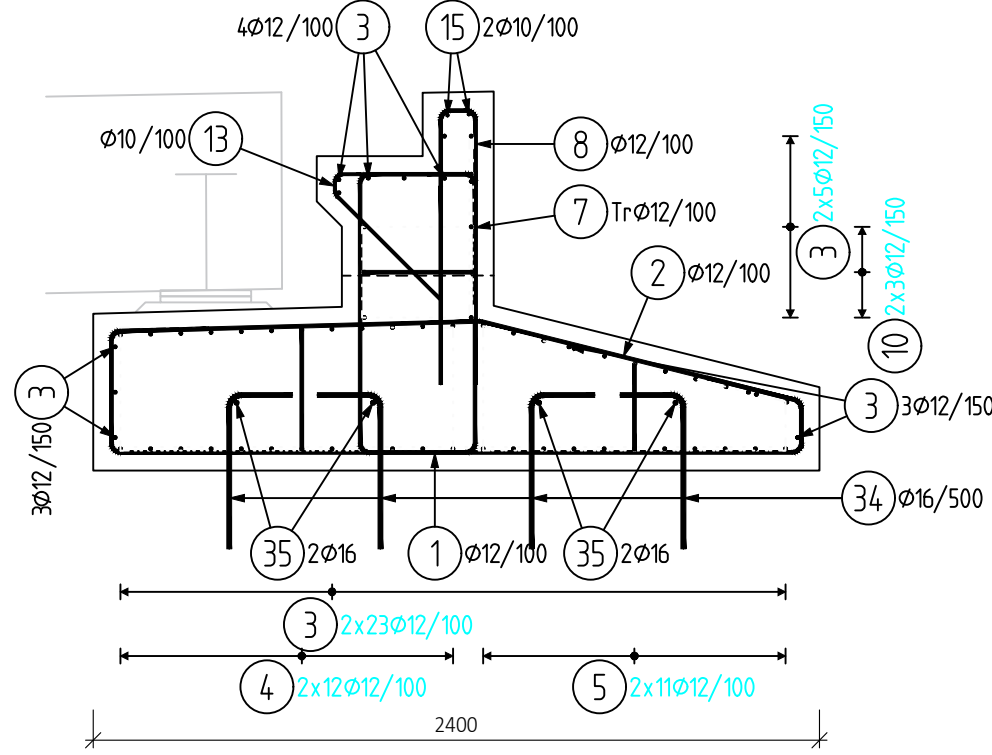
ÚLOŽNÝ PRÁH - ŘEZ A2

M 1:25



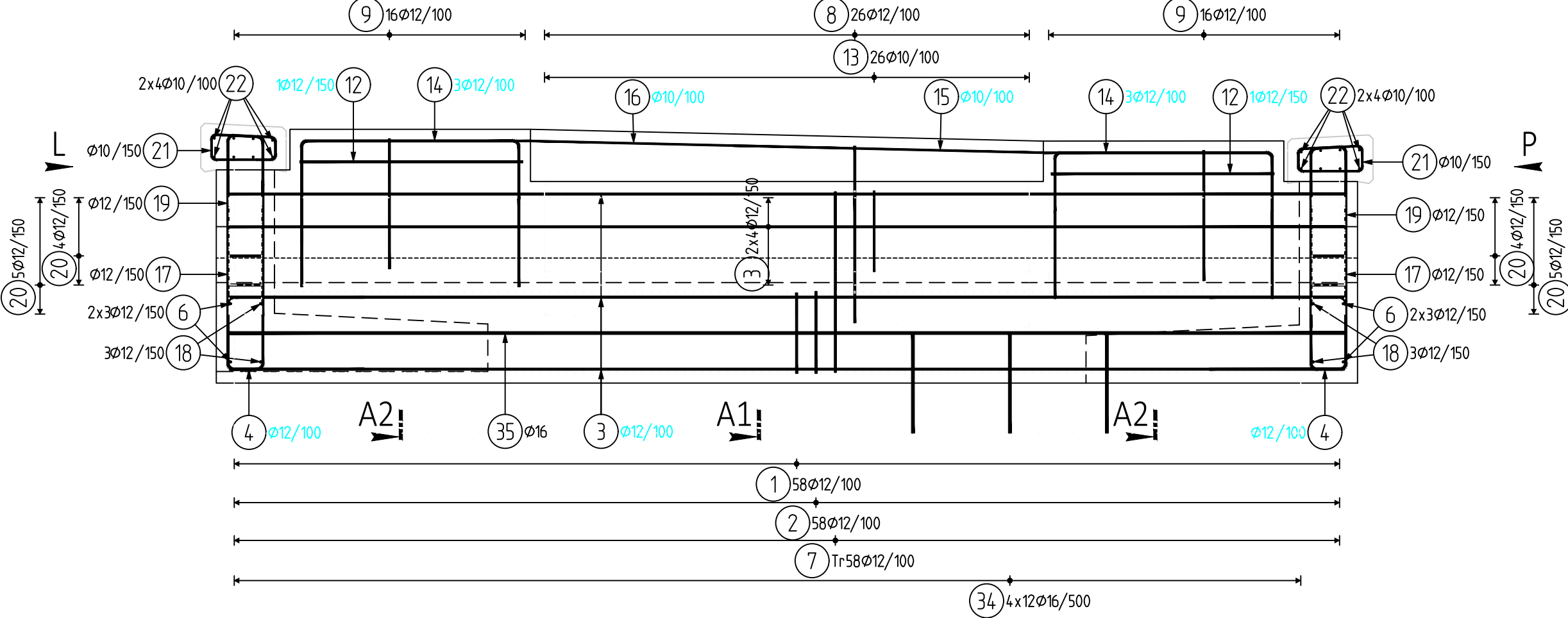
ÚLOŽNÝ PRÁH - ŘEZ A1

M 1:25



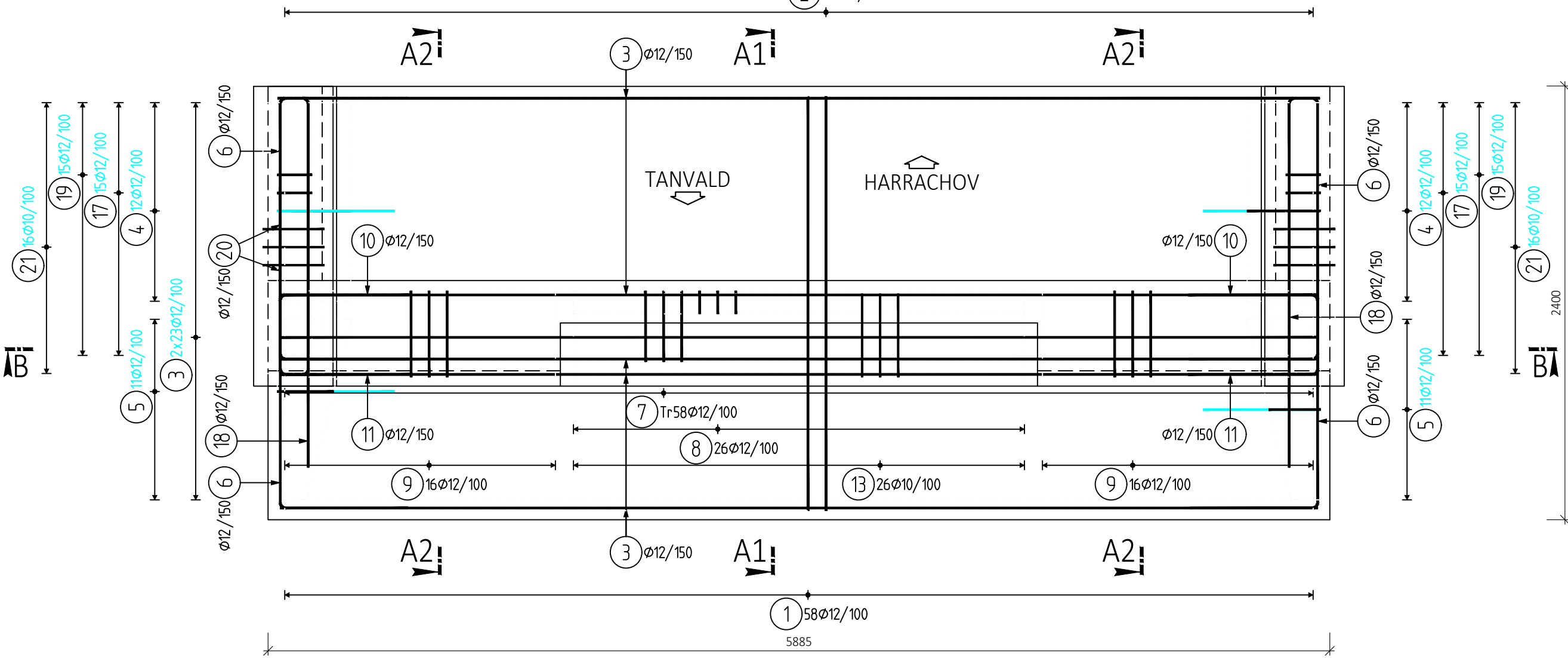
ÚLOŽNÝ PRÁH - ŘEZ B

M 1:50

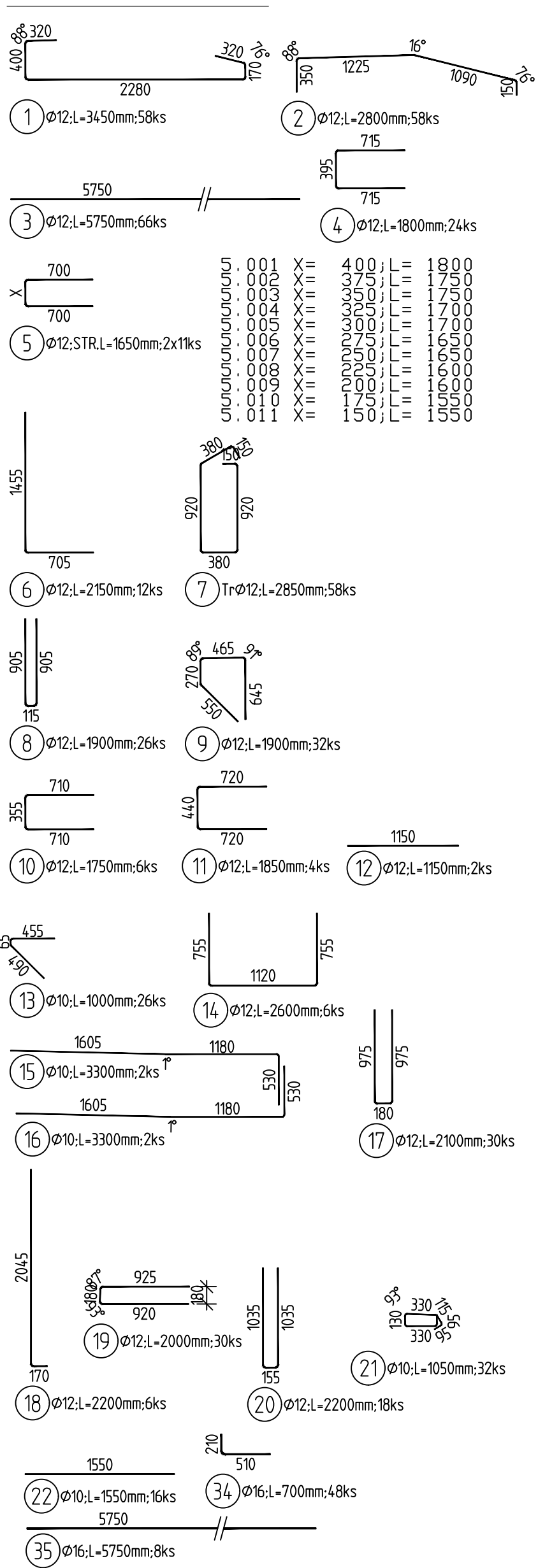


ÚLOŽNÝ PRÁH - PŮDORYS

M 1:25



TVARÝ VLOŽEK  
ÚLOŽNÉHO PRAHU



VÝKAZ VÝZTUŽE  
ÚLOŽNÉHO PRAHU

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	B 500		
				10	12	16
1	12	3450	58		200.1	
2	12	2800	58		162.4	
3	12	5750	66		379.5	
4	12	1800	24		43.2	
5	12	1650	22		36.3	
6	12	2150	12		25.8	
7	12	2850	58		165.3	
8	12	1900	26		49.4	
9	12	1900	32		60.8	
10	12	1750	6		10.5	
11	12	1850	4		7.4	
12	12	1150	2		2.3	
13	10	1000	26	26.0		
14	12	2600	2		15.6	
15	10	3300	2	6.6		
16	10	3300	2	6.6		
17	12	2100	30		63.0	
18	12	2200	6		13.2	
19	12	2000	30		60.0	
20	12	2200	18		39.6	
21	10	1050	32	33.6		
22	10	1550	16	24.8		
23	16	700	48			33.6
24	16	700	8			46.0
25	16	5750	8			
Pocet prvku	CELKOVÁ DELKA [m]	97.6		1334.4	79.6	
2	HMOTNOST	60.2		1184.7	125.6	
	CELKOVÁ HMOT. [kg]				1370.5	
	HMOT. PRD 2 PRVKY				2741.0	

POZNÁMKA:

- VÝZTUŽ JE VYKRESLENA A VÝKÁŽANA PRO JEDEN ÚLOŽNÝ PRÁH O2 A DVE PŘECHODOVÉ ZÍDKY O2.
- VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU O2 A DVOU PŘECHODOVÝCH ZÍDEK O1 JE TOTODŽNÁ.
- TVAR ÚLOŽNÉHO PRAHU PŘECHODOVÝCH ZÍDEK VČETNÉ POLOHY PROSTUPŮ CHRÁŇČEK JE DÁN VE VÝKRESECH TVARŮ.
- VÝZTUŽ V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE UPRAVENA NA STAVBĚ.
- V PŘÍPADĚ KOLIZE VÝZTUŽE S BEDNĚNÍM LZE VÝZTUŽ ZKRÁTIT NA STAVBĚ.
- DOSTANČNÍ VÝZTUŽ DLE ZVUKU ZHOTOVITELE.

NAVRHOVANÉ BETONY:

ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA  
ZB ÚHLAVÉ ZDI  
ŘÍMSA

MINIMÁLNÍ PŘESAHOVÁ DÉLKA  
VÝZTUŽE PRO BETON C 30/37:

Ø10 - 540 mm  
Ø12 - 650 mm

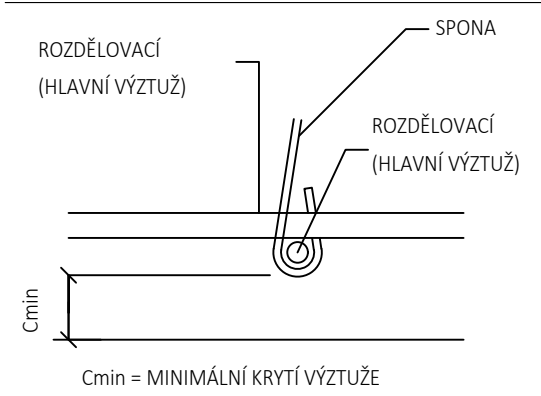
OCEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 5008

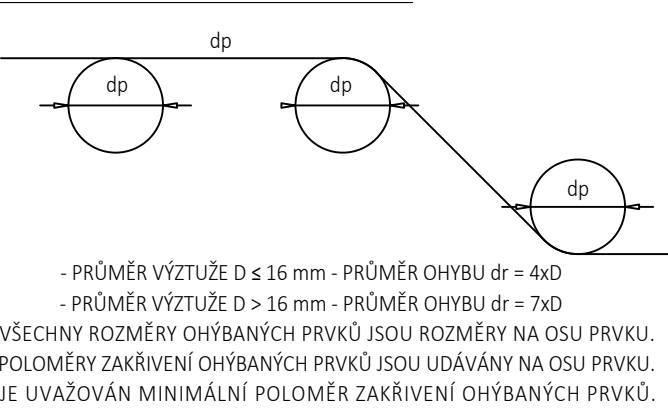
KRYTÍ:

ÚLOŽNÉ PRAHY MINIMÁLNÍ 40 mm / JMENOVITĚ 50 mm

SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM



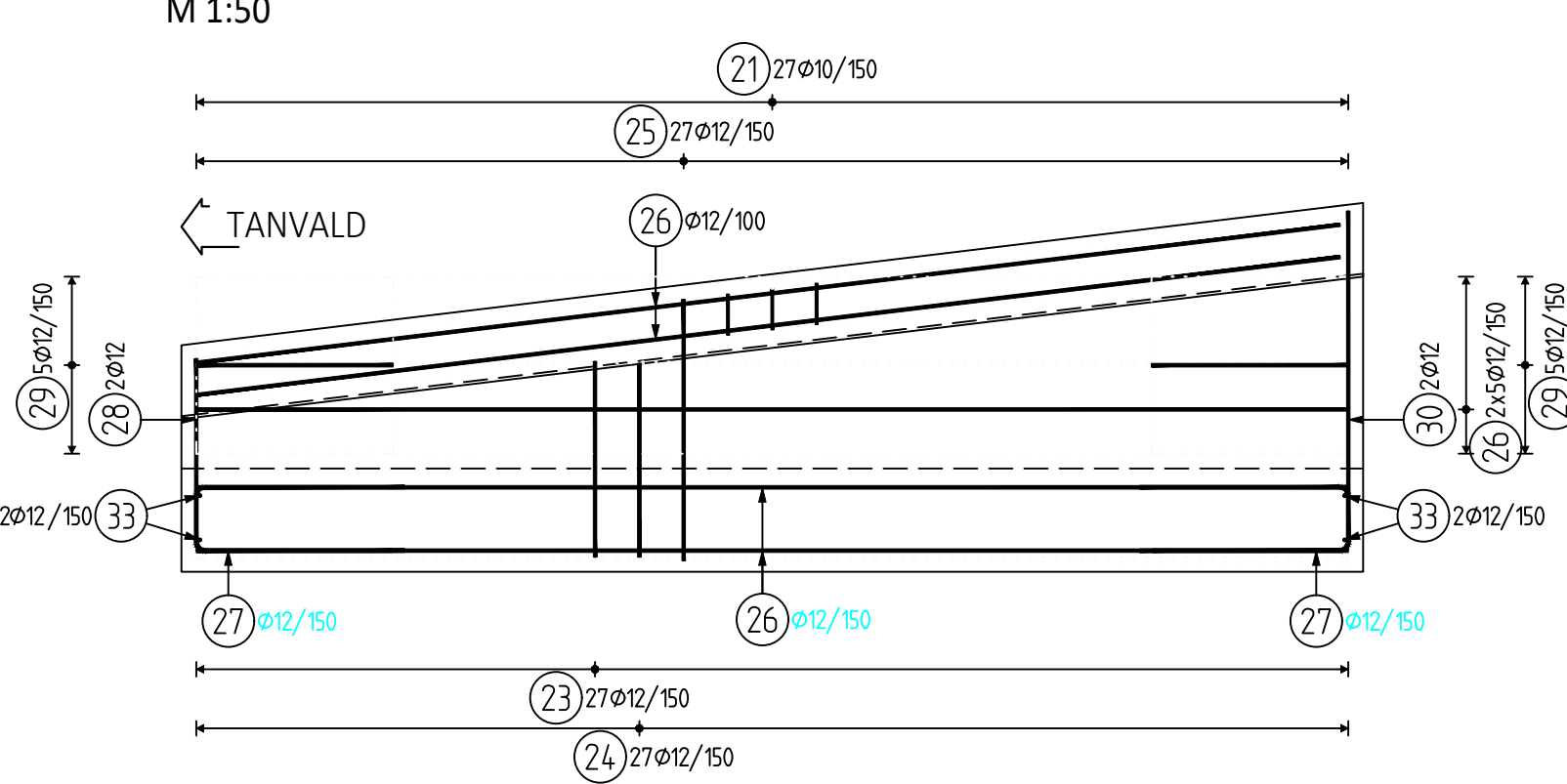
OHYBY VÝZTUŽE (SCHEMA)



PŘECHODOVÁ ZÍDKA NA O1

PODÉLNÝ ŘEZ - 2x

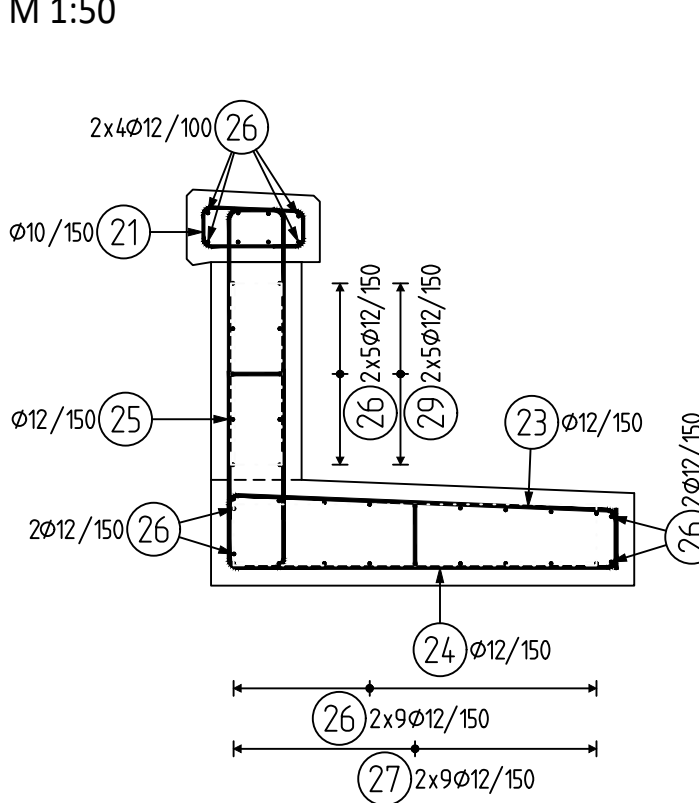
M 1:50



PŘECHODOVÁ ZÍDKA NA O1

PŘÍČNÝ ŘEZ - 2x

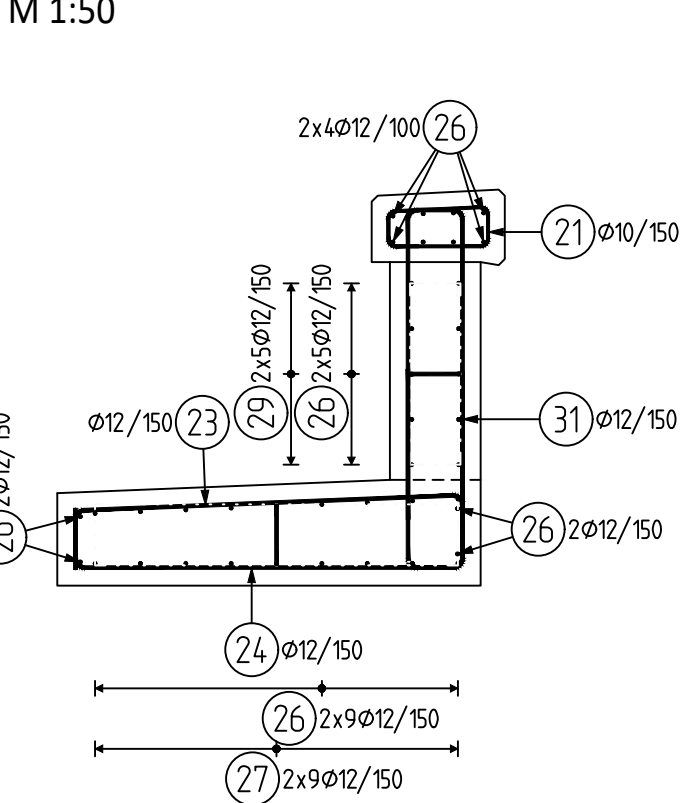
M 1:50



PŘECHODOVÁ ZÍDKA NA O2

PŘÍČNÝ ŘEZ - 2x

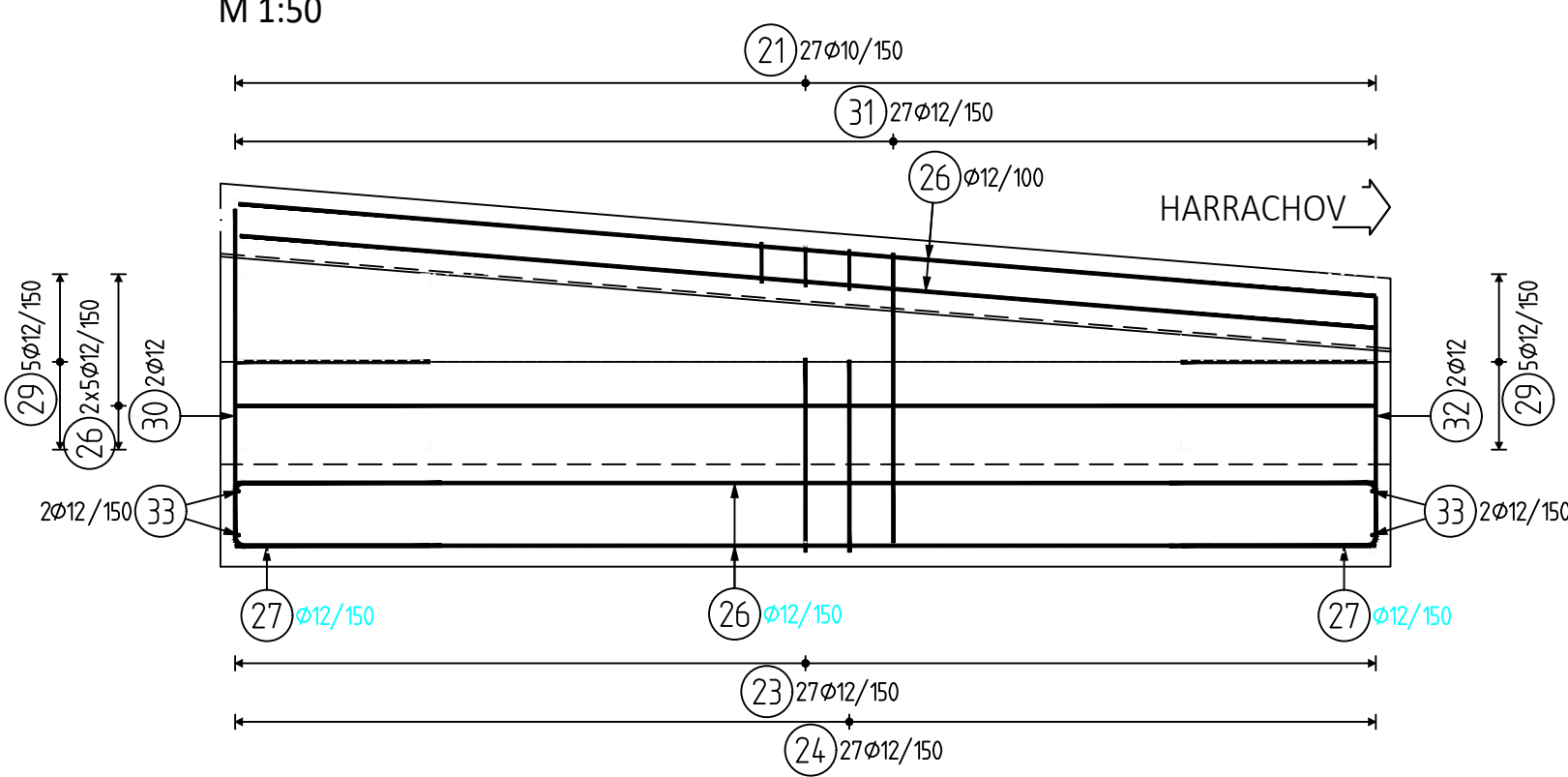
M 1:50



PŘECHODOVÁ ZÍDKA NA O2

PODÉLNÝ ŘEZ - 2x

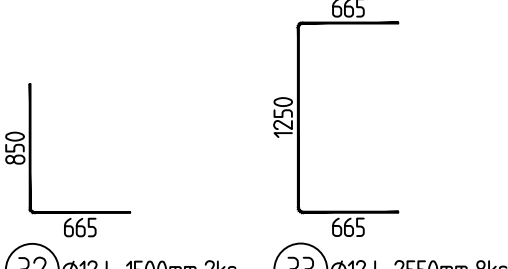
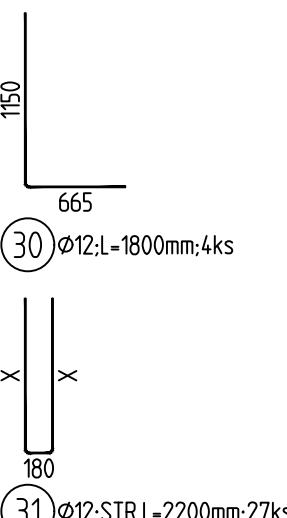
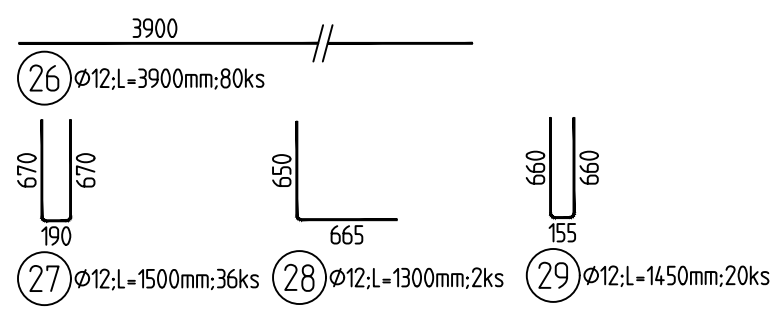
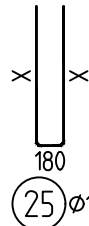
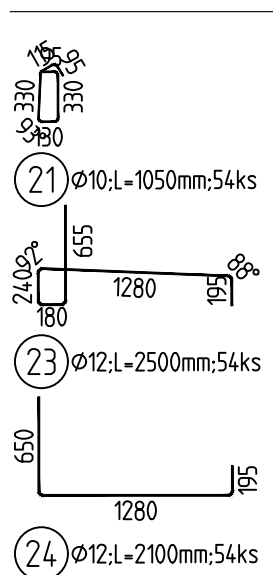
M 1:50



VÝKAZ VÝZTUŽE  
PŘECHODOVÝCH ZÍDEK

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	B 500	
				10	12
21	10	1050	54	56.7	
23	12	2500	54		135.0
24	12	2100	54	113.4	
25	12	2000	27	54.0	
26	12	3900	80	312.0	
27	12	1500	36	54.0	
28	12	1300	2	2.6	
29	12	1450	20	29.0	
30	12	1800	4	7.2	
31	12	2200	27	59.4	
32	12	1500	2	3.0	
33	12	2550	8	20.4	
Pocet prvků	CELKOVÁ DELKA [m]	[m]		56.7	790.0
2	HMOTNOST	[kg]		35.0	701.4
	CELKOVÁ HMOT. [kg]				736.3
HMOT. PRD 2 PRVKY				1472.7	

TVARÝ VLOŽEK  
PŘECHODOVÝCH ZÍDEK



Výškový systém Bvp

Číslo změny	Obsah změny
01	Zpracování připomínek
02	-
03	-


Souřadnicový systém S-JTSK

Datum změny	
10/2021	-
-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Výpracoval: <i>H. Knytl</i> Ing. Martin Knytl			Zodp. projektant: <i>D. Kuczik</i> Ing. David Kuczik		Kontroloval: <i>V. Hoznour</i> Ing. Vít Hoznour		 SAGASTA
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.					
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1						Formát: 10x A4	
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov						Datum: 11/2021	
						Účel: DSP + POPS	Č. kopie:
						Č. zakázky: 64.020136	
						Změna:	
						Měřítko: 1:25,50	
SO 03-14-02 Most v ev. km 29,281						Část dokumentace	
VÝKRES VÝZTUŽE – ÚLOŽNÝ PRÁH A PŘECHODOVÉ ZÍDKY						E.1.4.6	3.6